

www.gctnet.com.br  
qualidade@gctnet.com.br



**Nesta edição:**

Destaque	1
30 anos do DEER/MG	2
Dia mundial sem carro	2



**NO TRÂNSITO,  
O SENTIDO É A  
VIDA**

**SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO  
18 À 25 DE SETEMBRO**

A Semana Nacional de Trânsito, que acontece no período de 18 a 25 de setembro de cada ano tem o tema definido pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). Órgãos, instituições e municípios, programam atividades socioeducativas com o objetivo de conscientizar os cidadãos sobre a necessidade de respeitar as regras de trânsito. Motoristas, motociclistas e pedestres são convidados a observar seus comportamentos, refletir e modificar suas ações para promover um trânsito mais seguro. O tema definido, pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), para o ano de 2019 é **“NO TRÂNSITO, O SENTIDO É A VIDA”**.

O intuito é de envolver a sociedade levando à refletir sobre como encarar a mobilidade. É preciso que todos os usuários optem por um trânsito mais seguro, seja condutores de veículos motores ou em bicicletas, e também pedestres.

A principal finalidade de ter uma semana voltada à educação de trânsito é conscientizar o cidadão de suas responsabilidades nas vias.

**EXPEDIENTE**

**CLIPPING GCT**

Setembro 2019

**COORDENAÇÃO**

Giselle Lopes

**REVISÃO**

Giselle Lopes

**EDIÇÃO**

Tatiana Paim

## DEER/MG COMEMORA 30 ANOS DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Dentro das atividades da Semana Nacional de Trânsito de 2019, o seminário "No Trânsito, o sentido é a vida", realizado nesta quinta-feira (12/9), na sede do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DEER/MG), marcou as comemorações de 30 anos do setor de Educação para o Trânsito.

O evento discutiu políticas públicas e ações de educação no trânsito, além do papel da mídia como agente incentivador e estimulador de comportamentos mais adequados de motoristas e pedestres no trânsito.

### SOS Trânsito

Durante o evento, o DEER/MG também comemorou um marco na Educação para o Trânsito. Há 30 anos o departamento inovou e criou, de forma pioneira, o projeto SOS Trânsito. A iniciativa aconteceu oito

anos antes de se tornar obrigatória, por lei, que todos os órgãos componentes do Sistema Nacional de Trânsito tivessem em suas estruturas um setor de Educação para o Trânsito.

Os Correios lançaram um selo personalizado, que, além de possuir real valor de porte, é uma peça de coleção que registra e divulga este importante marco da história do DEER/MG.



Fonte: [www.agenciaminas.mg.gov.br](http://www.agenciaminas.mg.gov.br)

## DIA MUNDIAL SEM CARRO

O **Dia Mundial Sem Carro**, ou *World Car Free Day*, começou oficialmente na França, em 22 de setembro de 1997, e logo em seguida se espalhou por milhares de outras cidades europeias.

A data foi criada com o objetivo de incentivar as pessoas a refletirem sobre os enormes problemas que o volume excessivo dos veículos, nas grandes cidades, pode causar ao meio ambiente e ao bem-estar da sociedade.

A ideia do evento é aconselhar a população a deixarem os carros e motos em casa e experimentar utilizar, durante o dia 22, meios de transportes alternativos e que não poluam a atmosfera, agilizando também a mobilidade. Entre as opções adotadas estão as bicicletas, caminhadas, aplicativos de caronas e transporte público.

No Brasil, a data foi comemorada pela primeira vez

em 2001. Em algumas cidades são organizadas "bicicletadas" para celebrar o dia e conscientizar a população.

Este ano, as cidades de Campina Grande (PB), Macéio (AL), São Gonçalo (RJ), entre outras, realizarão passeios ciclístico, com o objetivo de promover uma interação entre os usuários do trânsito.



Tatiana Paim  
Fonte: [www.brasile scola.com.br](http://www.brasile scola.com.br)



Sabe-se que a qualidade do trânsito de uma cidade depende diretamente da conduta dos motoristas, ciclistas e pedestres envolvidos.

O primeiro passo para um trânsito seguro é estar mais atento ao seu redor e às leis, que devem ser respeitadas não apenas por condutores de veículos, mas também por pedestres e ciclistas que circulam pelas cidades. É comum ver motoristas parando o carro em fila dupla ou em vagas reservadas, entretanto, também é comum encontrar ciclistas andando na contramão e pedestres atravessando fora da faixa e muito mais. É preciso empenho de todos.